

Dagneux (01)

# Neotrucks, la start-up qui souhaite devenir un poids lourd de l'électrique

Le tissu industriel de Dagneux dans l'Ain n'en finit plus de surprendre. À peine créées, des entreprises gagnent en renommée, attirent, innovent dans des concepts inédits. C'est le cas de cette start-up fondée il y a trois ans, qui trace sa route dans la conception de véhicules industriels 100 % électriques et issus de l'économie circulaire.

l'économie circulaire. « Notre secteur d'activité se concentre sur les véhicules industriels "off-road". En clair, on conçoit des véhicules destinés aux parcs privés et qui ne sont pas assujettis au permis poids lourd. Avec pour ambition de transformer des camions thermiques en camions électriques », explique l'entrepreneur.

## Son ADN, le rétrofit

« Notre positionnement, c'est de faire la part belle à l'économie circulaire et pas à une économie verticale. On s'est dit qu'on allait réemployer plutôt que de créer du neuf », résume Yves Giroud, président de la société Neotrucks.

Après une expérience de quatre ans dans l'industrie lourde où il s'est rendu compte des limites liées à la distribution, l'entrepreneur a décidé de se lancer un nouveau défi en 2020.

Avec l'aide de ses associés et de partenaires comme Renault Trucks, il a ainsi fondé sa propre entreprise dont le but est de proposer des solutions de mobilité industrielle issues de

En seulement trois ans, la start-up s'est déjà fait un nom dans la filière. Pour ce faire, elle a surtout misé sur son ADN, le rétrofit. « Notre premier partenaire, Renault trucks, qui a toujours fabriqué des camions, revend ses engins au bout de quatre ans. Nous, on intervient à ce moment-là. On récupère les châssis pour les passer en électrique en vue d'un nouvel usage », présente Yves Giroud.

En 2021, la start-up lance son tracteur recyclé et 100 % électrique baptisé ELYT (Electric Yard Tractor) et destiné aux manœuvres des semi-remorques sur les sites logistiques et industriels. En 2023, elle a dé-



EBOCA, le dernier engin conçu par Neotrucks, 100 % électrique et issu de l'économie circulaire. Photo fournie par Neotrucks

voilé son deuxième véhicule : EBOCA, un porte caisse mobile, lui aussi électrique. « Toute la chaîne de valeur se fait dans un giron de 4 km, ce qui nous permet d'avoir une empreinte carbone extrêmement maîtrisée. Et l'ensemble de la conception se fait dans un rayon de

100 km. C'est d'abord un projet régional, puisque nos partenaires se trouvent à Lyon ou à Chambéry », détaille Yves Giroud.

Ce deuxième véhicule, qui a demandé près de 18 mois de développement, sera commercialisé au second semestre.

Une échéance qui, selon Yves Giroud, va permettre à Neotrucks de rêver plus grand : « On a une vocation européenne, mais on préfère d'abord consolider nos bases en France, pour ensuite se développer à l'international », a-t-il conclu.

● **Loris Lacroix**



Yves Giroud, président fondateur de Neotrucks, dans ses locaux à Dagneux. Photo Loris Lacroix

## L'entreprise vise les 3,8 millions d'euros de chiffre d'affaires

« On a bouclé l'année 2022 avec un chiffre d'affaires de 450 000 euros, assure Yves Giroud. En 2023, on sera plutôt autour de 3,5 à 3,8 millions d'euros. »

### Un chiffre d'affaires en nette hausse

Le chiffre d'affaires de cette jeune entreprise doit sa nette hausse à l'accélération progressive des constructions et l'arrivée de nouveaux clients. « L'année réelle d'exploitation commerciale, c'est 2023. Ce qui explique cette belle pro-

gression dans les chiffres. 2021 a été l'année de contractualisation des partenariats et 2022 une année dédiée à la preuve de concept et à la preuve de marché. Des clients ambassadeurs comme Boulanger, Bert & You ont pu tester nos produits ainsi que la marque. Les preuves de concept et techniques ont été concluantes et les premières commandes ont été passées. C'est donc en 2023 que la construction en série a réellement commencé », détaille Yves Giroud.

Neotrucks mise sur sa clientèle qui évolue au fil des années.

### Kuehne + Nagel, Carrefour, Groupe Fournier, Gémo

« Aux premiers clients qui ont signé des commandes en 2022, après des tests de deux à quatre mois sur leurs sites, sont venus s'ajouter d'autres acteurs majeurs comme Kuehne + Nagel, Carrefour, Groupe Fournier ou Gémo. »

((( ALERTE INFO )))

Vous êtes témoin d'un événement, vous avez une info ?



contactez le

0 800 07 68 43

Service & appel gratuits

ou par mail à

LPRFILROUGE@leprogres.fr

## Lyon • Pourquoi cette mer de nuages en forme de mamelons dans le ciel ?

De spectaculaires nuages mammatus sont apparus ce dimanche 31 décembre en milieu d'après-midi au-dessus du sud-est de la métropole lyonnaise. Ce phénomène survient quand de l'air surchargé d'humidité se superpose à une couche d'air très sec. L'humidité est alors aspirée vers le bas et forme ces poches pouvant atteindre 2 km de diamètre. Leur dissolution est rapide. Ce dimanche, tout avait disparu au bout d'un quart d'heure.

Photo Nicolas Ballet

