

Neotrucks lance un nouveau véhicule industriel rétrofité



© J.D.

Yves Giroud a créé Neotrucks en 2020.

La start-up installée aux portes de Lyon enrichit sa gamme avec la commercialisation d'un porte-caisse entièrement développé avec des partenaires régionaux.

Neotrucks a profité du salon Solutrans, organisé du 21 au 25 novembre à Lyon Eurexpo, pour lancer un nouveau véhicule. Après ELYT, le premier tracteur de parc rétrofit 100 % électrique entièrement issu de l'économie circulaire, qui avait été dévoilé il y a deux ans, la société présidée par Yves Giroud a présenté un porte-caisse. Baptisé EBOCA (Électrique Body Career), il a également été pensé, conçu et fabriqué dans un rayon de 100 kilomètres autour de Lyon. "Nous avons fait appel aux mêmes partenaires que pour ELYT : Renault Trucks à Vénissieux, le carrossier Brevet à Viriat, dans l'Ain, et Novum Tech à Goncelin, dans l'Isère", détaille Yves Giroud, dont les bureaux sont installés à Dagneux (01). Avec ce nouveau véhicule, le président de Neotrucks avoue des ambitions identiques à celles qui ont présidé au lancement d'ELYT. "Nous voulons accompagner les industriels dans la décarbonation de leur supply chain en développant la première

offre d'engins de manutention off-road 100 % électrique issue de l'économie circulaire", explique-t-il. La mise au point de ce porte-caisse rétrofit a nécessité 18 mois de développement. Des essais sont en cours en interne, puis le véhicule sera confié à des clients utilisateurs pour des tests en conditions réelles d'exploitation. "Nous devrions lancer la commercialiser à la fin du premier semestre 2024 et la première livraison devrait intervenir à partir de l'année suivante", indique Yves Giroud, qui annonce un objectif de quatre à six véhicules commercialisés au terme de la première en année.

Un véhicule mixte

Destiné en priorité aux entreprises qui interviennent sur le marché du colis, le porte-caisse rétrofit EBOCA est un véhicule mixte. Conçu pour porter des caisses, puisqu'il s'agit de sa vocation première, il sera également capable, si nécessaire, de tirer des semi-remorques. À l'arrière du châssis, Neo-

trucks installera en effet le même élément d'accroche que sur son tracteur de parc. "EBOCA permet de poser deux caisses l'une derrière l'autre sur un porteur. La deuxième caisse prenant place sur la remorque installée au bout du châssis du camion", précise Yves Giroud. Deux ans après le lancement de son tracteur de parc ELYT, le dirigeant de Neotrucks enregistre un volume de commandes conforme à ses ambitions de départ. Après avoir livré un premier véhicule en 2022, la commercialisation s'est accélérée progressivement. Une vingtaine de véhicules devraient être en exploitation quotidienne sur site d'ici la fin de l'année et Neotrucks devrait boucler l'année avec un chiffre d'affaires de 3,8 M€.

Jacques Donnay

Un chiffre d'affaires de 3,8 M€