



HORS-SÉRIE

AU CŒUR DE L'INDUSTRIE

Les tracteurs rétrofités de Neotrucks

Un mastodonte du poids lourds, Renault Trucks à Vénissieux ; une PME spécialiste de la carrosserie, Brevet à Viriat dans l'Ain ; une start-up en pointe sur les batteries, Novum Tech à Grenoble : Neotrucks, créée et dirigée par Yves Giroud à Dagneux, rassemble des compétences locales pour adresser un marché émergent : celui du tracteur de parc rétrofité en 100% électrique.

Ces véhicules « off-road » ne nécessitent pas de permis poids lourd spécifique. Ils arpentent les sites logistiques et industriels pour déplacer les containers de marchandises et autres remorques. « 99% du parc, soit un marché annuel européen d'environ 5 000 véhicules, est thermique. Elyt, notre tracteur de parc rétrofité en électrique, est en phase avec son temps en proposant une solution innovante qui accélère la transition énergétique et favorise la décarbonation de la supply chain », explique Yves Giroud, à l'origine du projet.

Pour sortir ce produit de rupture, le dirigeant s'est appuyé sur les compétences locales. « Plutôt qu'industrialiser un véhicule neuf, en petite série, au prix de vente élevé, nous avons décidé d'adapter l'économie circulaire à la mobilité industrielle. La promesse devient double : le moteur électrique n'émet aucune particule de CO₂ et le client devient acteur de l'économie circulaire en acquérant un véhicule d'occasion rétrofité. »

Briques technologiques en circuit court

La seconde main et la transformation sont le point de départ de Neotrucks. Yves Giroud a rencontré les acteurs de la filière poids lourds en région et leur a exposé son projet. Il a constitué une équipe partenariale, sans lien capitalistique, pour constituer Elyt. Il a ainsi convaincu Renault Trucks de lui céder une partie de ses véhicules d'occasion qui reviennent de leasing.

Désossés, et notamment amputés de leur moteur thermique et de leur boîte de vitesses déportés dans un centre de tri et de valorisation adéquat, ces tracteurs filent chez le carrossier Brevet, à Viriat. « Partenaire de Renault Trucks, Brevet se charge de modifier la cabine pour la configurer selon les besoins d'un tracteur de parc et y implémente une nouvelle chaîne cinématique et les packs batteries. Ces derniers sont

fournis par Novum Tech, le troisième partenaire du projet », détaille Yves Giroud qui définit Neotrucks comme « un constructeur technologique » allant chercher les briques technologiques en circuit court.

L'Ademe a financé par deux fois les développements de Neotrucks : 120 000 euros en mars 2021 suite au programme Auratrans et 949 000 euros début 2022 via son Concours Innovation national. En décembre 2021, Neotrucks a contracté un prêt d'amorçage auprès de Bpifrance.

« Vehicule as a service »

Les tests des premiers véhicules, réalisés sur des parcs logistiques de la grande distribution, potentiels clients de Neotrucks, se sont achevés en mai 2022. « Cinq ou six véhicules Neotrucks seront livrés d'ici à fin 2022 », pronostique Yves Giroud. Le modèle économique de la jeune entreprise offre des « solutions flexibles » pour ses clients : la vente du véhicule ou « en mode vaas - vehicule as a service ». Yves Giroud est secondé par trois collaborateurs. Il a prévu d'étoffer son équipe pour atteindre une dizaine de personnes fin 2022.

Stéphanie Polette

